ISI 2040®

SCHMITT+SOHN AUFZÜGE

DER AUFZUG



S+

ISI 2040® DER AUFZUG ZUKUNFT GESTALTEN MENSCHEN BEGEISTERN

INHALT

Herzlich willkommen	6
Unsere Kennzahlen	8 – 9
Der Aufzug	10 – 53
Qualität	14
Materialien – Farben – Oberflächen	26
Türen	34
Zubehör	38
Verantwortung	52
Die Planung	54 – 63
Der Service	64 – 69
Kontakt	70
Impressum	72



Martin Schmitt
Geschäftsführender
Gesellschafter



Carl-Victor Schmitt
Geschäftsführender
Gesellschafter



Marie Schmitt
Geschäftsführende
Gesellschafterin



Peter Pieringer
Geschäftsführer

HERZLICH WILLKOMMEN

Mit Freude und auch ein wenig Stolz überreichen wir Ihnen die Produktbroschüre ISI 2040® – ein international ausgezeichnetes Produkt, entstanden aus der Leidenschaft von 1.900 engagierten Mitarbeitenden. Es richtet sich an Kunden, die höchste Ansprüche an Qualität stellen und lang anhaltende Partnerschaften suchen. Ein Produkt, das von der Planung bis in den Service begeistert und durch überzeugende Technik sowie sein ausgezeichnetes Design international Maßstäbe setzt.
Ein Produkt mit Erfahrung, das Sie schätzen werden.

Seit über 100 Jahren planen, bauen und betreuen wir als Familienunternehmen Aufzüge – aus Überzeugung für erstklassige und langlebige Produkte. So auch den ISI 2040®.

Durch die Konzentration auf das Wesentliche – wie Funktionalität und Gestaltungsqualität – entwickeln wir außergewöhnliche Produkte: Aufzüge mit diskreter Eleganz und höchster Wertbeständigkeit. Aufzüge, die Menschen zum Gebrauch einladen und jedes Gebäude zuverlässig und höchst effizient mit Mobilität beleben.
Dabei basiert die Wirtschaftlichkeit des ISI 2040® nicht nur auf dem überragenden Konzept einer vereinfachten Planung und der persönlichen Projektbetreuung. Die hochwertigen Materialien und die präzise Ausführung anspruchsvoller Detaillösungen sichern den Werterhalt und machen ihn in seiner Preisklasse einzigartig. Verbunden mit dem exzellenten Service steht er für die hohe Verfügbarkeit eines jeden Schmitt+Sohn Aufzugs.

Für diese Werte stehen wir und alle unsere Mitarbeitenden – als familiengeführtes Unternehmen mit jahrhundertelanger Erfahrung und in Verantwortung für Mitarbeitende, Kunden und Partner.

Betrachten, lesen und entdecken Sie.

Willkommen bei Schmitt+Sohn Aufzüge.

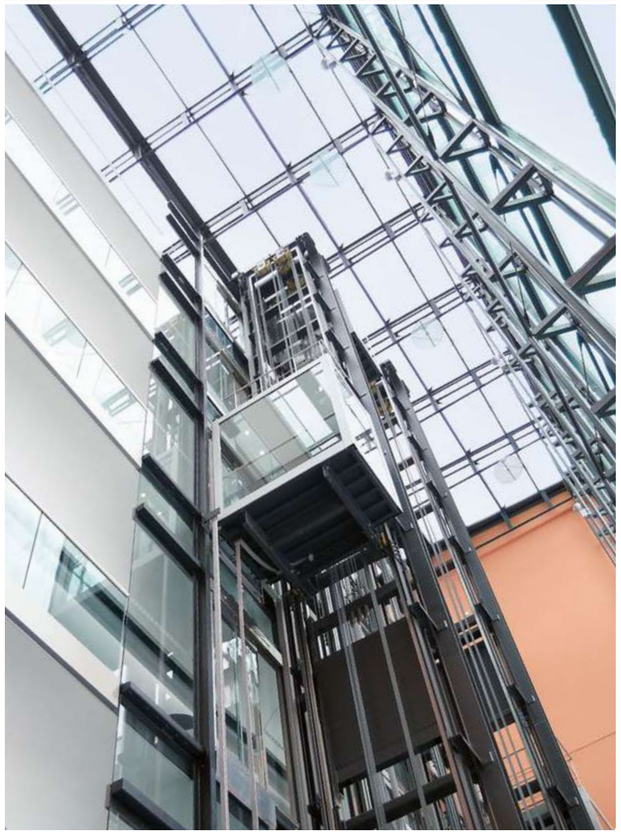




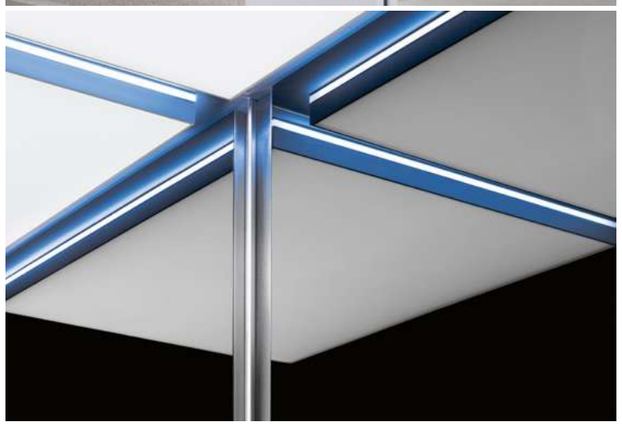












UNSERE KENNZAHLEN

Schmitt+Sohn auf einen Blick – Aspekte eines erfolgreichen Unternehmens

1861
Unternehmensgründung. Tradition im Aufzugsbau und Service.

6
Generationen Erfahrung. Die Unternehmensfamilie als Konstante.

18
in- und ausländische Gesellschaften. Dezentral vernetzt und in Ihrer Nähe.

4
Länder Europas. Unser Zuhause: Deutschland, Portugal, Österreich, Tschechien.

2.100
Anlagen Jahresproduktion. Fertigung in eigenen Werken.

100.000
gebaute Aufzugsanlagen. Unsere Referenzen in ganz Europa.

1.900
Mitarbeitende. Erfolg hat viele Gesichter. 130 Auszubildende gehören dazu.

9001
DIN-Norm-Qualität. Verbessern. Entwickeln. Vorausschauen.

24
Stunden Bereitschaft an 365 Tagen. Immer für Sie da.

60.000
zu betreuende Anlagen jährlich. Kompetenz, auf die Verlass ist.

240
Millionen Euro Umsatz. Im Ergebnis überzeugend.

0
Bankverbindlichkeiten. Unabhängigkeit für starke Partnerschaften.

Unsere Werte
Tägliches Lernen: Dafür stehen 1.900 leidenschaftliche Mitarbeitende, die sich mit ihrem ganzen Wissen und Können einbringen.

Qualität: Wir entwickeln unsere Prozesse und Produkte stetig weiter – zum Beispiel in der Fertigung. Jedes Jahr verlassen 2.100 Neuanlagen unser Unternehmen. In gleichbleibend hoher Qualität.

Unternehmerische Zuverlässigkeit: die Basis für lang anhaltende Beziehungen zu unseren Kunden wie zu unseren Mitarbeitenden.
Und das nicht erst seit gestern, sondern bereits seit mehr als 160 Jahren.

Sehen Sie sich hier den Unternehmensfilm an.

Unsere Produkte
Wir entwickeln außergewöhnliche Produkte, die technisch und ästhetisch hohen Anforderungen gerecht werden. Sie entstehen im Dialog von Architektur, Design und Technik – das ist Teil unserer Überzeugung. Systematik, Funktionalität und die Qualität einer sorgfältigen Verarbeitung bis zu den Details gehören dabei zu unserem Anspruch an eine sinnvolle Entwicklung und Gestaltung. Unsere Aufgabe ist die Mobilität der Menschen.

Unser Service
Wir stellen Ihnen einen Serviceleiter an die Seite, der Sie während der gesamten Einsatzzeit Ihrer Aufzüge begleitet. Eine große Verantwortung, denn wir betreuen über 60.000 Anlagen jährlich. Dank eines dezentralen Netzwerkes sind wir immer in der Nähe, um vor Ort zu überzeugen.
Dabei geht Sicherheit über alles: Unser Service steht Ihnen 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr zur Verfügung – ohne Wartezeit. Für eine erfolgreiche Partnerschaft von Dauer.

ISI 2040®
DER AUFZUG



ISI 2040®
DER AUFZUG

EIN INTERNATIONAL AUSGEZEICHNETES SERIENPRODUKT FÜR ANSPRUCHSVOLLE ARCHITEKTUR.

ISI 2040® Der Aufzug
Entwickelt aus der Überzeugung für gutes Bauen und zeitlose Werte.

Der ISI 2040® erfüllt höchste Anforderungen. Durch hochwertige Serienausstattung und präzise abgestimmtes Zubehör ist er für den Einsatz in allen Bereichen geeignet und einzigartig.

ISI 2040® Design
Für uns ist ein Personenaufzug nicht nur ein Transport-, sondern auch ein Kommunikationsmittel: Der ISI 2040® ist das Ergebnis eines intensiven Entwicklungsdialogs mit Architektur, Design und Technik.
Durch funktionale Gestaltung, klare Formensprache und zurückhaltende Eleganz ist sein Design attraktiv und reduziert auf das Wesentliche.

Einfach. Überzeugend. Wegweisend.

Die Ausstattung der Aufzugskabinen besticht durch ausgesuchte Materialien, elegante Farben und funktionale Oberflächen. Ergonomische Bedientableaus, Handlaufsysteme aus Edelstahl sowie LED-Lichtsysteme mit blendfreiem Licht ergänzen die qualitätvolle Ausstattung. Diese macht den tausendfach bewährten Aufzug zu einer zukunftssicheren Investition.

ISI 2040® Wirtschaftlichkeit
Aufgrund der maschinenraumlosen Antriebstechnologie ist der ISI 2040® extrem platzsparend. Die niedrigen Betriebskosten, die hochwertigen Materialien und die sorgfältige Ausführung anspruchsvoller Detaillösungen sichern den hohen Werterhalt.
Neben den einzigartigen Antriebsvorteilen verfügt der ISI 2040® über die entscheidenden Vorteile eines eingeführten Serienproduktes.
Einfach in der Planung. Schnell in der Fertigung. Sicher in der Montage. Servicefreundlich.
Mit unserer persönlichen Projektbetreuung garantieren wir einen unkomplizierten Projektablauf.
Verbunden mit dem exzellenten Service steht der ISI 2040® für die hohe Verfügbarkeit eines jeden Schmitt+Sohn Aufzuges.

ISI 2040® Verfügbarkeit
Bei unserer Entwicklung stehen Sicherheit, Ergonomie und Fahrkomfort im Mittelpunkt.
Benutzer, Betreiber und Servicepersonal genießen den wirkungsvollen Schutz eines umfassenden Sicherheitskonzeptes. Im Einklang mit den europäischen Normen entwickelt und selbstverständlich baumustergeprüft. Unsere eigenen qualifizierten Mitarbeitenden in Entwicklung, Vertrieb, Produktion, Montage und Service sorgen für höchste Qualität und Verfügbarkeit.
Da wir ausschließlich auf unsere eigene Fertigung, unser Personal und unsere Ersatzteilverfügbarkeit setzen, garantieren wir bei allen Schmitt+Sohn Aufzügen einen jederzeit verfügbaren Service.

ISI 2040®
QUALITÄT PERFEKTION IN JEDEM DETAIL

Für ein Video zum ISI 2040® Aufzug scannen Sie bitte den QR-Code.

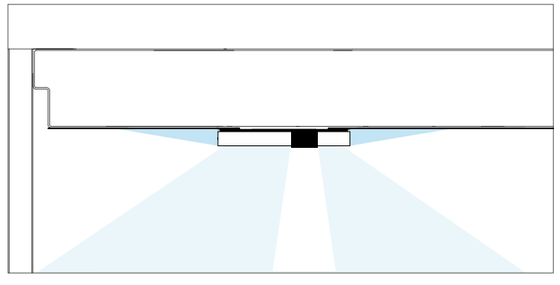




Beleuchtung LD7-NEO Wandfluter

Maße:	HBT 12 x 132 x 1260 mm*
Filterscheibe:	Acryl-Glas Weiß, semitransparent
Leuchtrahmen:	Acryl-Glas Weiß, satiniert
Leuchtmittel:	LED Neutralweiß

* Beispielabmessungen für
Kabinengröße KB 1.100 mm x KT 1.400 mm

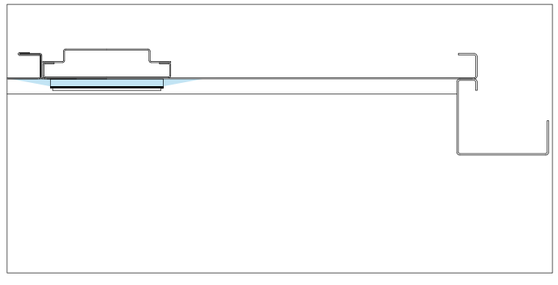


Vertikalschnitt mir aufgesetztem LD7-NEO-LED-Wandfluter.
Funktionsschema Direkt- und Indirektbeleuchtung.



Bedientableau BT-I-TFT-LED

Maße:	HBT 1205 x 150 x 15 mm
Bedientableau:	Edelstahl Feinschliff
Leuchtrahmen:	Acryl-Glas Weiß, satiniert, LED Weiß
Informationstableau:	Acryl-Glas Weiß, hochglänzend
Display:	TFT hochauflösend
Taster:	Edelstahl Feinschliff, flächenbündig
Rufquittung:	LED Blau
Symbole:	Kunststoff Lichtgrau

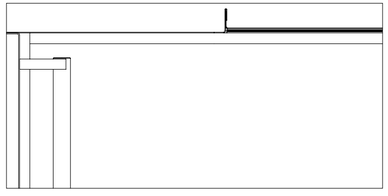


Horizontalschnitt Seitenwand mit aufgesetztem Bedientableau.
Lichtschema Leuchtrahmen.



Handlauf HL / Spiegel S2

Handlauf:	Edelstahl Feinschliff, ø 33,7 mm
Handlaufhalter:	Edelstahl Feinschliff, Vollmaterial
Handlaufendstücke:	Edelstahl Feinschliff, verschweißt
Spiegel S2:	Rückwand, Mitte, kabinenhoch, hell, flächenbündig eingelassen, Spiegelkanten geschliffen und poliert



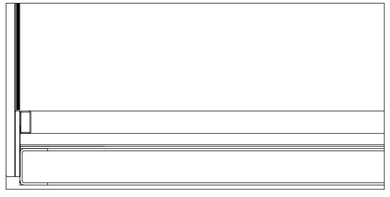
Horizontalschnitt Rückwand / Seitenwand.
Spiegel flächenbündig in der Rückwand eingelassen.



Boden / Sockelleiste / Spiegel S2

Boden:	Kunststoff GF-Blue Stripes*
Sockelleiste:	Edelstahl Feinschliff

* PVC-frei, ohne Chlor und Weichmacher, hochbelastbar und verschleißfest, pflegeleicht.



Vertikalschnitt Rückwand / Boden.
Sockelleiste aufgesetzt. Verdeckte, großzügig bemessene Kabinenbelüftung unter der Sockelleiste.



ISI 2040® Produktspezifikation

Detail	Beschreibung	Serie	Zubehör
Wände	Kunststoffbeschichtet, einfarbig	●	
	Edelstahl Feinschliff, Edelstahl Leinen		○
Decke	Weiß. Verdeckte, großzügig bemessene Kabinenentlüftung in Kabinentiefe an beiden Seitenwänden	●	
Beleuchtung	LD7-NEO-LED Wandfluter, indirekte und blendfreie Beleuchtung. LED Neutralweiß. Lichtfläche Acryl-Glas Weiß, semitransparent	●	
	LD7-NEO-LED-RGB Wandfluter. LED Neutralweiß, LED-RGB mit Farb- und Lichtsteuerung [1]		○
	LD8-LED Lichtdecke, direkte und blendfreie Beleuchtung. LED Neutralweiß. Rahmen Aluminium Brillantweiß, Lichtfläche Kunststoff Weiß, semitransparent [13]		○
	LD8-LED-RGB Lichtdecke. LED Neutralweiß, LED-RGB mit Farb- und Lichtsteuerung [13]		○
Boden	Kunststoff GF-Blue Stripes [2]	●	
	Linoleum, Kautschuk-Noppen, Kunststoff-EL [2], Granit		○
	Abgesenkter Kabinenboden für bauseitigen Belag [3]		○
Sockelleiste	Edelstahl Feinschliff. Verdeckte, großzügig bemessene Kabinenbelüftung	●	
Schutzleisten	Gepäckschutzleisten, Edelstahl Feinschliff, 100 x 20 mm		○
Spiegel	Spiegel S2, Glas mit Splitterschutzfolie, Rückwand, Mitte, kabinenhoch, hell, flächenbündig eingelassen, Spiegelkanten geschliffen und poliert [4]	●	
	Spiegel S5, Glas mit Splitterschutzfolie, Rückwand, kabinenbreit, halbhoch, hell, aufgesetzt. Kantenschutz Edelstahl Feinschliff, Spiegelkanten geschliffen und poliert [4]		○
	Spiegel S6, Glas mit Splitterschutzfolie, Rückwand, kabinenbreit, kabinenhoch, ungeteilt, hell, aufgesetzt, Spiegelkanten geschliffen und poliert, Spiegeleinfassungen Aluminium eloxiert [4]		○
Handlauf	Edelstahl Feinschliff, behindertengerecht nach DIN EN 81-70. [5] Seitenwand kabinentief, ø 33,7 mm. Handlaufhalter Edelstahl Vollmaterial, Handlaufendstücke Edelstahl verschweißt	●	
	Zweiter Handlauf gegenüberliegend, neben dem Bedientableau		○
Bedientableau Kabine	Edelstahl Feinschliff, Anordnung behindertengerecht nach DIN EN 81-70 [5], unsichtbar befestigt. Informationstableau Acryl-Glas Weiß, hochglänzend, Leuchtrahmen Acryl-Glas Weiß, satiniert, LED Neutralweiß. Display TFT hochauflösend, Kurzhubtaster flächenbündig, rund, Tastfläche Edelstahl, Rufquittung LED Blau, Symbole Kunststoff Lichtgrau	●	
	Edelstahl Feinschliff, behindertengerecht nach DIN EN 81-70, Anhang B waagerecht, unsichtbar befestigt. Separates Informationstableau, Großflächentaster erhaben, rund, Tastfläche Edelstahl, Rufquittung LED Blau, Symbole erhaben, taktil, Kunststoff Lichtgrau [6]		○
	Namensschilder im Bedientableau NS2 [14]		○
Tableau Namensschilder	Edelstahl Feinschliff, unsichtbar befestigt. Acryl-Glas Weiß, hochglänzend mit transparentem Sichtfenster. Namensschild Acryl-Glas Weiß, Digitaldruck, Schwarz. Leuchtrahmen Acryl-Glas Weiß, satiniert, LED Neutralweiß		○
Kabinenportal	Edelstahl Feinschliff	●	
	Edelstahl Leinen		○
Kabinentür	Edelstahl Feinschliff, zweiteilig, einseitig öffnend, Türhöhe 2.000 mm	●	
	Türhöhe 2.100 mm [7]		○
	Edelstahl Leinen		○
Türantrieb	Energieoptimierter, geregelter Antrieb mit intelligenter Wegmessung	●	
Türüberwachung	2D Sicherheitslichtgitter in gesamter Türhöhe	●	
	3D Sicherheitslichtgitter mit Vorraumüberwachung		○



Brillantweiß



Lichtgrau



Lindgrün

Detail	Beschreibung	Serie	Zubehör
Schachttüren	Grundiert, zweiteilig, einseitig öffnend, Höhe wie Kabinentür	●	
	Edelstahl Feinschliff, Edelstahl Leinen [8]		○
	Mauereinfassungen M1, grundiert, Edelstahl Feinschliff, Edelstahl Leinen		○
Bedientableau Schachttüren	Edelstahl Feinschliff, Anordnung im Türrahmen, unsichtbar befestigt. Informationstableau Acryl-Glas Weiß, hochglänzend, Sockelrahmen Acryl-Glas Weiß. Display TFT, Kurzhubtaster flächenbündig, rund, Tastfläche Edelstahl, Rufquittung LED Blau, Symbole Kunststoff Lichtgrau	●	
	Anordnung im Mauerwerk, leichtere Erreichbarkeit in Anlehnung an die DIN EN 81-70, Deckplatte geschraubt		○
	Großflächentaster, behindertengerecht nach EN 81-70, Anhang B, Tableaubreite 80 mm		○
	Anordnung auf Mauerwerk oder Beton, weißer Acryl-Glas Sockel (optional beleuchtet), leichtere Erreichbarkeit in Anlehnung an die DIN EN 81-70, Deckplatte geschraubt		○
Steuerung	Einknopfsammelsteuerung in modernster Bus-Technologie. Schnelle Orientierung und Vermeidung von Fehlfahrten für kurze Wartezeiten und hohe Förderleistung. Servicezarge in der obersten Haltestelle, grundiert [9]. Überlastkontrolle. Frequenzregelung für lastunabhängige Fahrkurven und Bündighalt. Batteriegepufferte, lastabhängige Notbefreiung in die nächste Haltestelle	●	
	Notstrom- und Evakuierungsfunktionen. Zugangskontrollsysteme. Penthousesteuerung. Vorzugsfahrt mit Schlüsselschalter. Stockwerksansage. Fahrtrichtungsanzeigen und akustische Signale nach DIN EN 81-70. Schnittstellen zu Gebäudeleitsystemen		○
	Servicezarge Edelstahl Feinschliff, Edelstahl Leinen		○
	Servicezarge in beliebiger Haltestelle oder Servicepaneel in benachbarten Räumen [9]		○
	Zweiknopfsammelsteuerung, Gruppensammelsteuerung		○



Lichtorange



Azurblau



Perlweiß



Edelstahl Feinschliff

Detail	Beschreibung	Serie	Zubehör
NEXSD®	NEXSD® EMERGENCY Fernnotrufsystem nach EN 81-28 zur Notrufweiterleitung an die ständig besetzte S+ Service-Center. Elektronische Missbrauchsunterdrückung [10]	●	
	NEXSD® DIALOG Bildschirmgestützte, mehrsprachige Direktkommunikation mit dem S+ Service-Center für Fahrgäste mit Hör- oder Sprachunterstützung bei Störungen und Einschlüssen.		○
	NEXSD® BOX Übertragung von Betriebs- und Störungsdaten.	●	
	NEXSD® AWM Elektronischer Aufzugswärter. Erfüllt, nahtlos mit der Steuerung verbunden, alle gesetzlichen Anforderungen.		○
Schacht	Schallentkopplungselement des Antriebes zur Verringerung der Körperschallübertragung bei erhöhten Anforderungen nach DIN 8989 [12]		○
Antrieb	Getriebeloser Seilantrieb im Schacht. Hoher Wirkungsgrad und optimierte Energieeffizienz. Lastabtragung über die Führungsschienen in die Schachtgrube. Geschwindigkeit 1,0 m/s, Förderhöhe bis 45 m	●	
Tragmittel	Kunststoffummantelte Stahlseile, hohe Laufruhe, verringerter Verschleiß (gegenüber herkömmlichen Stahlseilen), wartungsfrei. Keine elektronische Überwachung und keine Schmiermittel erforderlich.	●	

Gerne unterstützen wir Sie bei Ihrer Planung.
Bitte sprechen Sie uns an.

Technische Änderungen vorbehalten.

Detail	Beschreibung	Serie	Zubehör
Energiespar-Modus	Abschaltung von Kabinenlicht, Ventilator und Anzeigen bei Stillstand. Bei Rufeingabe schalten sich die Baugruppen automatisch wieder ein. Einsparpotenzial bis zu 70% des Energieverbrauchs.	●	
Stand-by-Modus	Gestaffeltes Herunterfahren von Aufzugskomponenten (z.B. Frequenzregelung) bei längerem Stillstand (Nachtmodus).	●	
Energierechner	Erstellen von Energieeffizienzprognosen nach ISO 25745.		○
Schachtentrauchung	X-Trac: System zur Reduzierung des Wärmeverlustes durch die Schachtentlüftung. Elektrisch gesteuertes Fenster und Entrauchungshaube.		○
Zwischenkreiszusammenschaltung	Gegenseitige Energieeinspeisung bei gegenläufiger Fahrtrichtung der Kabinen einer Gruppe [11]		○

1) Im RGB-Modus ist eine Verminderung der Helligkeit in der Kabine möglich.
2) PVC-frei, ohne Chlor- und Weichmacher, hochbelastbar und verschleißfest, pflegeleicht.
3) Maximal 50 kg/m² und 20 mm Dicke. Abhängig vom Bodenbelag sind Änderungen der Farbanmutung möglich.
4) Bei Durchladung ist nur der S5 Spiegel lieferbar.
5) Absprache der bestimmungsgemäßen Nutzung zwischen Kunde und Schmitt+Sohn erforderlich. Nicht bei 320 kg Tragfähigkeit.
6) Nicht bei 320 kg und 450 kg Tragfähigkeit.
7) Nicht lieferbar bei reduziertem Schachtkopf von 2.600 bis 2.800 mm.
8) Servicezarge analog Schachttür.
9) Eventuelle Brandschutzanforderungen in notwendigen Treppenräumen beachten.
10) Die Aufschaltung auf die S+ Service-Center und die ständige Bereitschaft wird in einem separaten Servicevertrag vereinbart.
11) Auf Anfrage.
12) Anforderungen an den Rohbau nach DIN 8989 sind bauseits zu beachten.
13) Mehrteilige Lichtdecke/n bei Q ≥ 1.000 kg.
14) Nur für 2–5 Haltestellen, Etagentaster einreihig.




S+
1


S+
1



Lichtgrau



Lindgrün



Lichtorange



Azurblau



Perlweiß



Edelstahl, Feinschliff





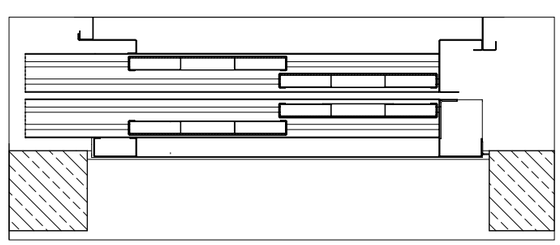
Maueranschluss T1

Schachttür:	Zweiteilige, einseitig öffnende Schiebetür, Stahlblech grundiert
Türrahmen/ Maueranschluss:	Stahlblech grundiert Zubehör: Edelstahl Feinschliff
Bedientableau:	Edelstahl Feinschliff
Taster:	Edelstahl Feinschliff, flächenbündig
Rufquittung:	LED Blau
Symbole:	Kunststoff Lichtgrau



Maueranschluss T1

Schachttür:	Zweiteilige, einseitig öffnende Schiebetür
Zubehör:	Edelstahl Feinschliff
Türrahmen/ Maueranschluss:	Stahlblech grundiert Zubehör: Edelstahl Feinschliff
Bedientableau:	Edelstahl Feinschliff
Taster:	Edelstahl Feinschliff, flächenbündig
Rufquittung:	LED Blau
Symbole:	Kunststoff Lichtgrau



Horizontalschnitt Kabinen- und Schachttür mit Türrahmen / Maueranschluss T1.



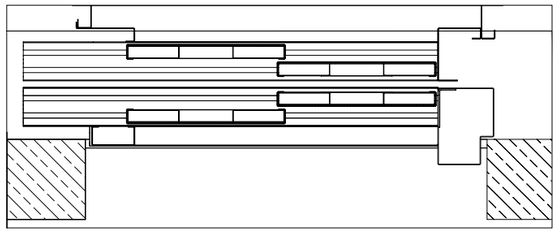


Kabinen- und Schachttür mit Maueranschluss T1 Türschwellen

Schachttür:	Zweiteilige, einseitig öffnende Schiebetür, Stahlblech grundiert Zubehör: Edelstahl Feinschliff
Türrahmen/ Maueranschluss:	Stahlblech grundiert Zubehör: Edelstahl Feinschliff
Kabinentür:	Zweiteilige, einseitig öffnende Schiebetür, Edelstahl Feinschliff
Türschwellen:	Aluminium

Maueranschluss T1 mit Servicezarge

Servicezarge:	Stahlblech grundiert Zubehör: Edelstahl Feinschliff



Horizontalschnitt Tür einseitig öffnend / Servicezarge.





Kabinen- und Schachttür mit Maueranschluss T1 Türschwellen, Servicezarge

Servicezarge:	Stahlblech grundiert Zubehör: Edelstahl Feinschliff

Bedientableau BT-TP-66-1

Maße:	HBT 370 x 66 x 5/10 mm
Bedientableau:	Edelstahl Feinschliff
Sockelrahmen:	Acryl-Glas Weiß
Informationstableau:	Acryl-Glas Weiß, hochglänzend
Taster:	Edelstahl Feinschliff, flächenbündig
Rufquittung:	LED Blau
Symbole:	Kunststoff Lichtgrau

ISI 2040®
ZUBEHÖR FÜR INDIVIDUELLE ANFORDERUNGEN







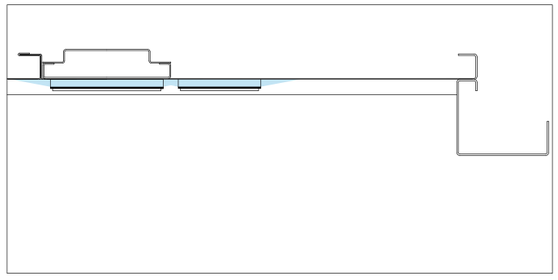
Namensschilder NS2

Maße:	HB 30 x 81 mm
Namensschilder:	Edelstahl Feinschliff, einzeln austauschbar
Beschriftung:	Graviert, Dunkelgrau



Tableau Namensschilder TNS2-LED

Maße:	HBT 763 x 90 x 15 mm
Tableau Namensschilder:	Edelstahl Feinschliff, Acryl-Glas Weiß, hochglänzend, mit transparentem Sichtfenster
Leuchtrahmen:	Acryl-Glas Weiß, satiniert, LED Neutralweiß
Namensschilder:	Acryl-Glas Weiß, Digitaldruck, Schwarz



Horizontalschnitt Seitenwand mit aufgesetztem Bedientableau und Tableau Namensschilder.
Lichtschema Leuchtrahmen.

ISI 2040®
LICHTDESIGN

DIE GESTALTUNG DER 4. DIMENSION IN DER ARCHITEKTUR.





ISI 2040® Aufzug mit LD7-NEO-LED-RGB-Wandfluter.

LD7-NEO-LED-RGB-Wandfluter

Mit der LD7-NEO stellt Schmitt+Sohn eine völlig neue Leuchtengeneration vor. Die optimale Ausleuchtung der Kabine und ihrer Funktionen wird ebenso ermöglicht wie die Akzentuierung der Kabine mit einem besonderen Lichtdesign. Der asymmetrische Aufbau der LD7-NEO erzeugt eine außergewöhnliche Lichtwirkung mit einer eleganten und gleichzeitig ausdrucksstarken Lichtgrafik. Direktes und indirektes Licht lassen die Leuchte sehr flach und leicht erscheinen.

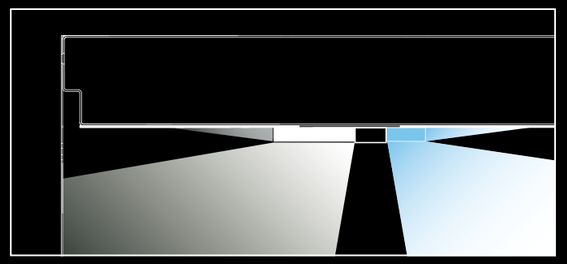
Schmitt+Sohn Lichtdesign ermöglicht durch intelligente RGB-Farbsteuerungen eine Vielzahl attraktiver Gestaltungen mit Licht. Farben, Farbwechsel und Farbrhythmen können in wirkungsvoller Weise miteinander kombiniert werden. So entstehen in der Aufzugskabine überzeugende, inspirierende und ungewöhnliche Lichtstimmungen.

Lichtinszenierungen können nach kundenspezifischen, gestalterischen oder funktionellen Anforderungen programmiert werden.

Anwendungen sind z. B.:
- Simulation eines natürlichen Tageslichtverlaufs
- Erzeugen von Lichtstimmungen
- Farbliche Stockwerksvisualisierung

Maße:	HBT 12 x 132 x 1.260 mm*
Leuchtmittel:	Power-LED
Zubehör:	LED-RGB-Farbsteuerung
Leuchtrahmen:	Acryl-Glas Weiß, satiniert, semitransparent
Filterscheibe:	Acryl-Glas Weiß, semitransparent

* Beispielabmessungen für
Kabinengröße KB 1.100 mm x KT 1.400 mm



Vertikalschnitt LD7-NEO-LED-RGB-Wandfluter.
Funktionsschema Direkt- und Indirektbeleuchtung.
LED Neutralweiß, LED-RGB-Lichtsteuerung.





ISI 2040® Aufzug mit LD8-LED-Lichtdecke.

LD8-LED-Lichtdecke
LD8-LED-RGB-Lichtdecke

Höchste Funktionalität, puristisches Design und brillante Lichttechnik kennzeichnen die völlig neuartige LD8-LED-Lichtdecke. Zu den wesentlichen Funktionsmerkmalen gehören die homogene, neutralweiße Lichtfläche und der sehr flache Aufbau der LD8.

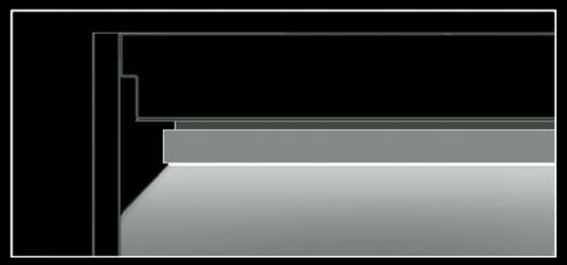
Die speziell entwickelte Rahmengeometrie ermöglicht nicht nur eine nahezu rahmenlose Lichtfläche – sie lässt die LD8 auch sehr filigran erscheinen.
Der Kabineninnenraum wirkt großzügig und elegant. Farben und Formen erscheinen in einer exzellenten Qualität.

Durch intelligente LED-RGB-Farbsteuerungen werden vielfältige, attraktive Gestaltungen mit Licht möglich. Farben, Farbwechsel und Farbrhythmen können in wirkungsvoller Weise miteinander kombiniert werden. So entstehen in der Aufzugskabine überzeugende, inspirierende und ungewöhnliche Lichtstimmungen. Die Farben wechseln in dem Leuchtrahmen der Kabinenbeleuchtung. Der seitliche Lichtausfall wird durch die Reflexion an der Kabinendecke optisch verstärkt.
Die sehr gute Helligkeit in der Kabine wird über die leistungsstarke LED-Lichtfläche erzeugt.
Lichtinszenierungen können nach kundenspezifischen, gestalterischen oder funktionellen Anforderungen programmiert werden.

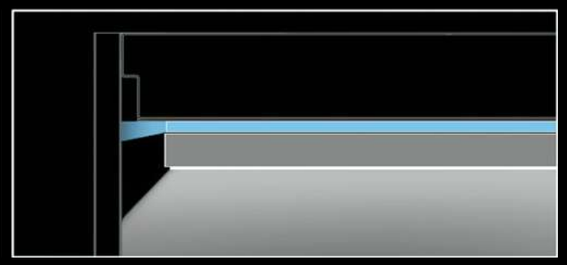
Anwendungen sind z. B.:
- Simulation eines natürlichen Tageslichtverlaufs
- Erzeugen von Lichtstimmungen
- Farbliche Stockwerksvisualisierung

Maße:	HBT 38 x 940 x 1.300 mm*
	HBT 50 x 940 x 1.300 mm* (LD8-LED-RGB)
	Randabstand zu Seitenwänden je 80 mm,
	zu Eingangsseite und Rückwand je 50 mm.
Leuchtmittel:	Power-LED, Neutralweiß
Zubehör:	LED-RGB-Farbsteuerung
Rahmen:	Aluminium, Brillantweiß
Lichtfläche:	Kunststoff, Weiß transluzent,
	B1 schwer entflammbar

* Beispielabmessungen für
Kabinengröße KB 1.100 mm x KT 1.400 mm



Vertikalschnitt LD8-LED-Lichtdecke.
Funktionsschema Direktbeleuchtung.
LED Neutralweiß.



Vertikalschnitt LD8-LED-RGB-Lichtdecke.
Funktionsschema Direktbeleuchtung.
LED Neutralweiß, LED-RGB-Lichtsteuerung.



ISI 2040® Aufzug mit LD8-LED-RGB-Lichtdecke.





Bedientableau EN 81-70-B

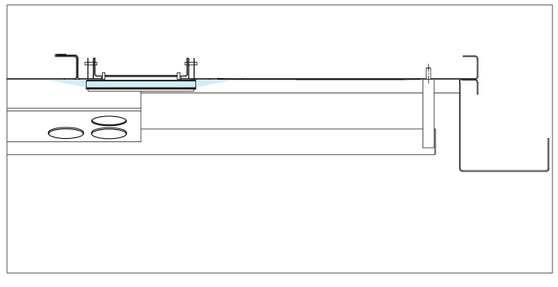
Maße:	HBT 180 x 500/600 x 99,5 mm
Bedientableau:	Edelstahl Feinschliff DIN EN 81-70, Anhang B
Taster:	Edelstahl Feinschliff, Großflächentaster, erhaben. Hauptzugang: Kunststoffring, Grün, erhaben. Notruftaster: versenkt
Rufquittung:	LED Blau
Symbole:	Kunststoff Lichtgrau, erhaben, taktil

Anzeigetableau AT-I-TFT-LED

Maße:	HBT 490 x 150 x 15 mm
Anzeigetableau:	Edelstahl Feinschliff
Leuchtrahmen:	Acryl-Glas Weiß, satiniert, LED Neutralweiß
Informationstableau:	Acryl-Glas Weiß, hochglänzend
Display:	TFT hochauflösend



Vertikalschnitt Seitenwand, Bedientableau EN 81-70-B.



Horizontalschnitt Seitenwand. Bedientableau DIN EN 81-70, Anhang B. Aufgesetztes Anzeigetableau.
Lichtschema Leuchtrahmen.



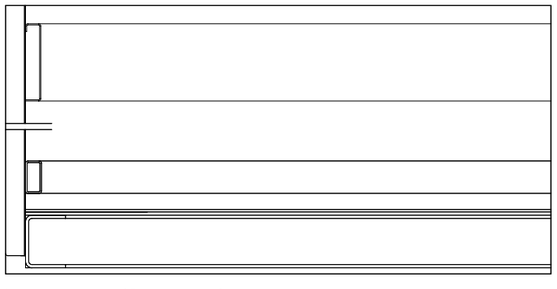


Gepäckschutzleisten

Maße: HB 100 x 20 mm
Edelstahl Feinschliff

Spiegel S5

Spiegel S5: Rückwand, kabinenbreit, halbhoch,
hell behindertengerecht nach
DIN EN 81-70, aufgesetzt
Spiegelkanten geschliffen und poliert
Spiegellisene: Edelstahl Feinschliff, Kantenschutz



Vertikalschnitt Rückwand / Boden.
Gepäckschutzleisten aufgesetzt.



Vertikalschnitt Rückwand / Spiegel S5 aufgesetzt.





Kabinen- und Schachttür
mit Maueranschluss T1
und Mauereinfassung M1

Mauereinfassung: Stahlblech grundiert
Zubehör: Edelstahl Feinschliff

Bedientableau BT-TP-TFT-66-1
Bedientableau BT-TP-TFT-66-2
Zweiknopf- und Gruppensammelsteuerung

Maße: HBT 370 x 66 x 5/10 mm
Bedientableau: Edelstahl Feinschliff,
unsichtbar befestigt
Sockelrahmen: Acryl-Glas Weiß
Informationstableau: Acryl-Glas Weiß, hochglänzend
Display: TFT
Taster: Edelstahl Feinschliff, flächenbündig,
Anordnung nach DIN EN 81-70
Rufquittung: LED Blau
Symbole: Kunststoff Lichtgrau



Verantwortung

„Ein Kunde – ein verantwortlicher Projektleiter. Ein hoher Anspruch an uns selbst. Für den Kunden heißt es: Ein kompetenter Partner, der sich vom ersten Planungsgespräch bis zur Bauherrenabnahme um alle Belange kümmert. Europaweit.“

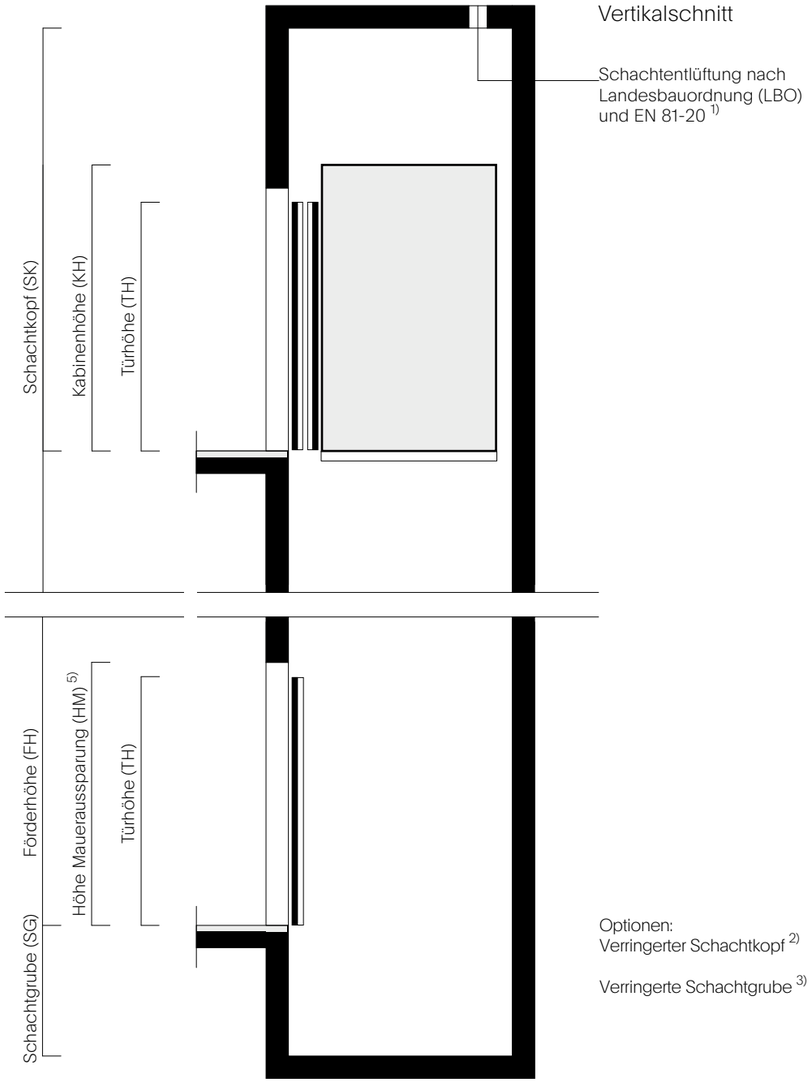
Florian Hemsen, Leiter Niederlassung Hamburg



ISI 2040®
DIE PLANUNG

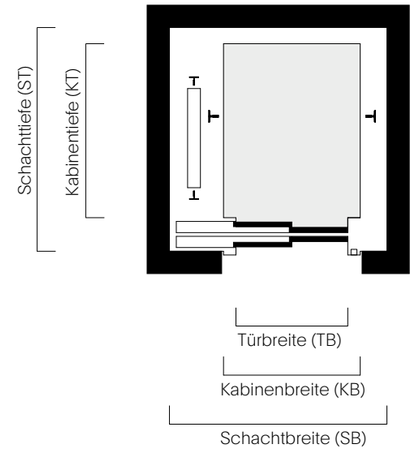


Vertikalschnitt



Grundriss

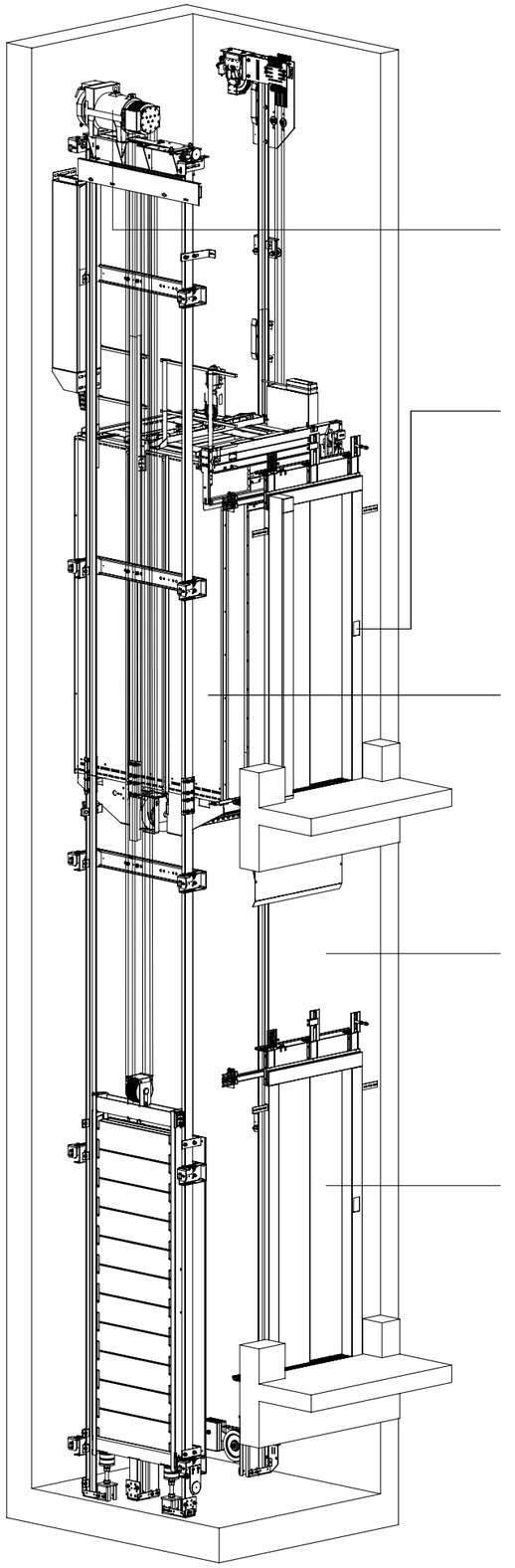
Türen einseitig öffnend



1) Beachtung des Gebäude-Energie-Gesetzes (GEG) bauseitig.
2) Verringerter Schachtkopf:
   ≥ 3.000 bis < 3.500 mm mit Ersatzmaßnahmen technisch möglich.
   ≥ 2.800 bis < 3.000 mm nach Absprache und technischer Klärung mit Ersatzmaßnahmen möglich.
   ≥ 2.600 bis < 2.800 mm, KH 2.100 mm, TH 2.000 mm nach Absprache und technischer Klärung mit Ersatzmaßnahmen möglich.
   Hinweis: Die Zulassung reduzierter Schachtköpfe und Schachtgruben ist in einzelnen Ländern unterschiedlich geregelt. Zum Teil ist eine Reduzierung nicht zulässig. Eine Klärung mit den zuständigen Behörden ist gegebenenfalls erforderlich. Gerne unterstützen wir Sie bei der Klärung.
3) Verringerte Schachtgrube: ≥ 500 mm (mit 6 mm Bodenbelag und Kleber).
4) Verringerter Schachtkopf < 3.000 mm:
   SB + 50 mm bei 320 bis 675 kg
   SB + 100 mm bei 1.000 kg
5) Türhöhe 2.100 mm optional (nicht lieferbar bei SK < 2.800 mm).
   Höhe Mauerausparung: HM = TH + 115 mm.
6) Schachttiefe um 120 mm reduziert bei Anordnung der Schachttüren in Nischen möglich.
7) Schachttiefe um 240 mm reduziert bei Anordnung der Schachttüren in Nischen möglich.
8) Ausführung nach EN81-70 bei Bauen im Bestand, Kabinentiefe 1300 mm.

Gerne unterstützen wir Sie bei der Planung und Ausschreibung.
Bitte sprechen Sie uns an.

Tragfähigkeit in kg und Personen		Kabinenabmessungen in mm			Türabmessungen	in mm	Schachtabmessungen in mm				
kg	Personen	Breite (KB)	Tiefe (KT)	Höhe (KH) 3)	Breite (TB)	Höhe (TH) 5)	Breite (SB) 4)	Tiefe (ST)		Schachtgrube (SG) 3)	Schachtkopf (SK) 2)
								Einseitiger Zugang 6)	Gegenüberliegender Zugang 7)		
320	4	900	1.000	2.200	800	2.000	1.400	1.350	1.540	1.050	3.500
450	6	1.000	1.250/1.300 8)	2.200	900	2.000	1.550	1.600/1.650	1.790/1.840	1.050	3.500
630	8	1.100	1.400	2.200	900	2.000	1.550	1.750	1.940	1.050	3.500
675	9	1.200	1.400	2.200	900	2.000	1.650	1.750	1.940	1.050	3.500
1.000	13	1.100	2.100	2.200	900	2.000	1.550	2.450	2.640	1.050	3.500



ISI 2040®
Baumustergeprüftes Aufzugssystem
nach EN 81

Der Antrieb:

- Komfortabler getriebeloser Synchronantrieb.
- Energiesparend: hocheffiziente Antriebe
- Leise: schalldruckpegel unter den Forderungen der Norm
- Sicher: haltegenauigkeit besser als die Norm

Die Steuerung:

- Fahrkomfort: mit dem ISI 2040® schweben
- Energiesparmodus: automatische Abschaltung von Kabinenlicht und Anzeigen bei Stillstand
- Stand-by-Modus: gestaffeltes Herunterfahren von Aufzugskomponenten (z.B. Frequenzregelung) bei längerem Stillstand (Nachtmodus).
- LED-Technik: in Bedien- und Anzeigetableaus
- Bus-Technologie: einfache Installation. Wartungsfreundlich.

Die Kabine:

- Groß: maximale Schachtausnutzung in neuen und bestehenden Schächten
- Nutzerfreundlich: schnelle Orientierung und einfache Bedienung
- Hell: Kabinenbeleuchtung mit vertikalem Licht, Aufhellung der Seitenwände, indirekt, blendfrei
- Luftig: großzügige Be- und Entlüftung im Sockel- und Deckenbereich
- Freundlich: Materialien, Farben und Oberflächen
- Ruhig: horizontale und vertikale Beschleunigung mit Topwerten

Der Aufzugsschacht:

- Maximale Kabinengrößen: Im Neubau und im Bestand
- Anpassungsfähig: Reduzierung von Schachtgruben und Schachtköpfen optional
- Schachtentrauchung: System zur Reduzierung des Wärmeverlustes durch die Schachtentlüftung mit elektrisch gesteuertem Fenster, Lichtkuppel oder Lüftungshaube, optional
- Laufruhe: kunststoffummantelte Spezialtragseile

Die Türen:

- Komfortabel: einstellbare Fahrkurven
- Sicher: Lichtgitter mit engem Erfassungsbereich
- Stand-by-Modus: Herunterfahren von Lichtgitter bei längerem Stillstand
- Flexibel: links- oder rechtsöffnend. Einseitig oder gegenüberliegend
- Feuerwiderstandsfähigkeit: zertifiziert nach EN 81-58

Technische Änderungen vorbehalten.

Die Schallschutzziele im Aufzugsbau gemäß DIN 4109 und VDI 4100 sind von entscheidender Bedeutung, um sicherzustellen, dass Aufzugsanlagen den akustischen Anforderungen entsprechen und keine unerwünschten Geräusche verursachen.

Die Einhaltung dieser Schallemissionskennwerte ist entscheidend für die Minimierung von Störungen in Gebäuden und die Erfüllung der Schallschutzziele. Die Tabelle 3 der DIN 8989 enthält detaillierte Richtlinien für die Luftschallkennwerte.

Als Maßnahme zum baulichen Schallschutz definiert die Tabelle 4 der DIN 8989 für ein Schallschutzziel von $L_{AFmax,nT}$ < 30 dB gemäß VDI 4100 eine flächenbezogene Masse von mindestens 490 kg/m² wenn der Aufzug im Treppenhaus integriert ist oder nicht unmittelbar an schutzbedürftige Räume angrenzt.

Grenzt der Aufzugsschacht hingegen unmittelbar an schutzbedürftige Räume an, ist eine zweischalige Bauweise mit schallbrückenfreier Fuge vorzusehen, wobei z.B. die innere Schale eine flächenbezogene Masse von mindestens 380 kg/m² aufweisen muss. Alternativ kann eine einschalige Bauweise mit einer flächenbezogenen Masse von mindestens 580 kg/m² gewählt werden. Bei höheren Schallschutzanforderungen ($L_{AFmax,nT}$ < 27 dB) gemäß VDI 4100 sind flächenbezogene Massen von bis zu 740 kg/m² in den Wänden erforderlich.

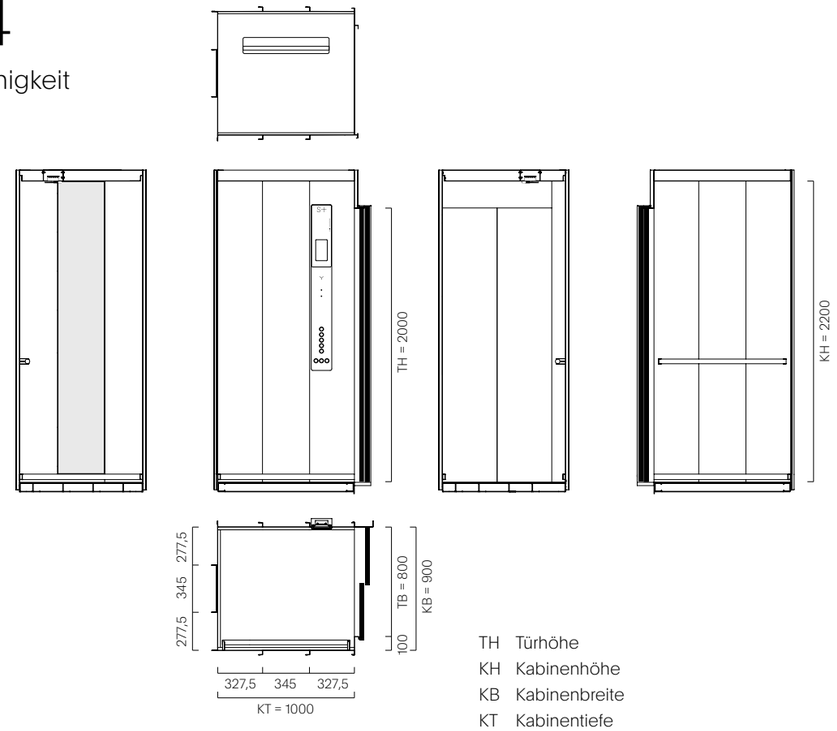
Schallschutzziel nach DIN 4109	$L_{AFmax,n}$ ≤ 30 dB Raumvolumen bis 31,25m³	$L_{AFmax,n}$ ≤ 30 dB Raumvolumen bis 62,5m³	$L_{AFmax,n}$ ≤ 30 dB Raumvolumen bis 125m³
Schallschutzziel nach VDI 4100	**$L_{AFmax,nT}$ ≤ 30 dB raumvolumenunabhängig**	**$L_{AFmax,nT}$ ≤ 27 dB raumvolumenunabhängig**	**$L_{AFmax,nT}$ ≤ 24 dB raumvolumenunabhängig**
Maximal zulässiger A-bewerteter Schalldruckpegel			
im TWR bei einem oder mehreren Triebwerken	80 dB	77 dB	74 dB
im Schacht bei Aufzügen mit TWR	65 dB	65 dB	65 dB
im Schacht bei Aufzügen ohne TWR	75 dB	72 dB	69 dB
vor den Schachttüren beim Öffnen und Schließen der Schachttüren	65 dB	62 dB	59 dB
vor den Schachttüren bei Vorbeifahrt des Fahrkorbes mit Nenngeschwindigkeit	65 dB	62 dB	59 dB

Tabelle: Auszug aus Tabelle 3 der DIN 8989

Unsere Anlagen unterbieten die gesetzlich vorgeschriebenen Werte und tragen damit dazu bei, dass keine unerwünschten Geräusche oder Lärmquellen entstehen.

320/4

320 kg Tragfähigkeit
4 Personen

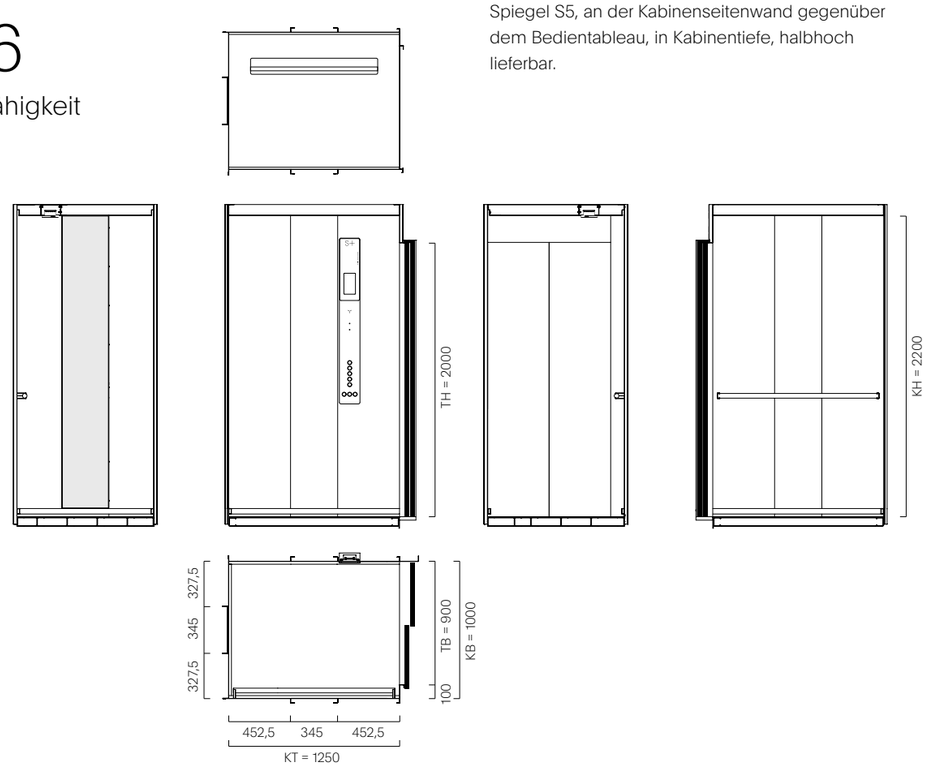


TH Türhöhe
KH Kabinenhöhe
KB Kabinenbreite
KT Kabinentiefe

Spiegel: Bei Durchladung ist ausschließlich der Spiegel S5, an der Kabinenseitenwand gegenüber dem Bedientableau, in Kabinentiefe, halbhoch lieferbar.

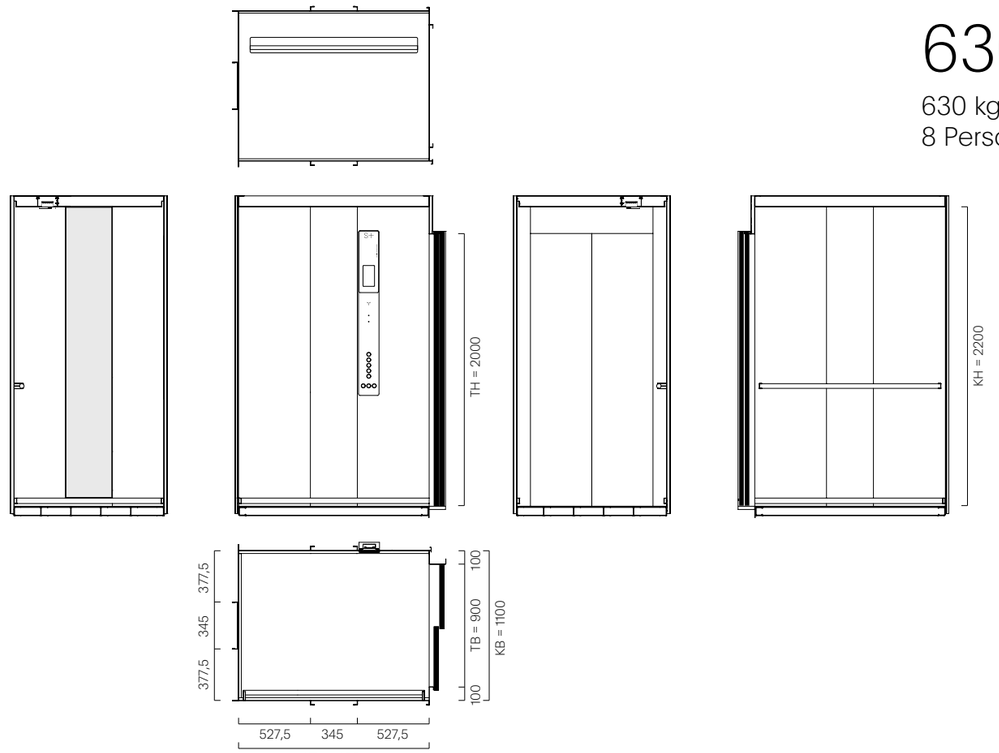
450/6

450 kg Tragfähigkeit
6 Personen



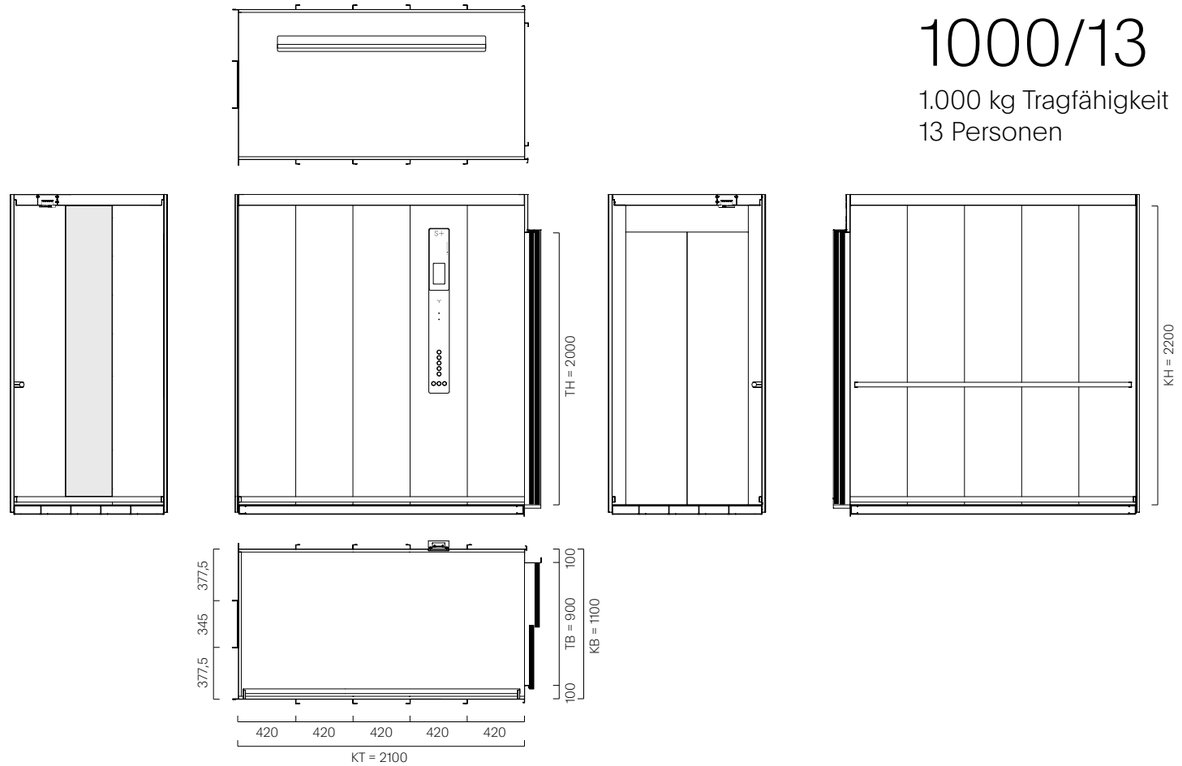
630/8

630 kg Tragfähigkeit
8 Personen

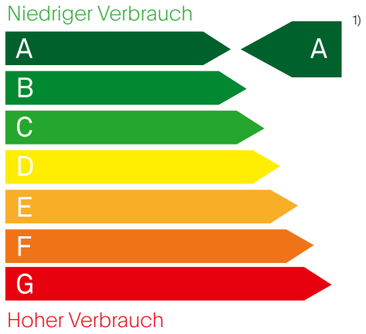


1000/13

1.000 kg Tragfähigkeit
13 Personen



ENERGIEEFFIZIENZ
DER ISI 2040® ERREICHT DIE HÖCHSTE ENERGIEEFFIZIENZKLASSE A [1)]



Der Energieverbrauch aller Gebäude der Bundesrepublik liegt bei ca. 40 % des Gesamtstromverbrauchs. [2)] Aufzüge sind daran mit 3 bis 5 % beteiligt, in ganz Europa sind das 18 TWh jährlich. [3)]

Der Energieverbrauch eines Aufzuges wird durch eine Vielzahl von Faktoren bestimmt.
Die wesentlichen Faktoren sind:

- der Fahrtverbrauch
- der Stillstandsverbrauch
- der Energieverlust durch entweichende Wärme durch die Schachtentlüftung.

Die Gewichtung der Faktoren hängt stark von der Nutzung des jeweiligen Aufzugs ab. So beträgt allein der Stillstandsverbrauch von Aufzügen in Wohngebäuden im Mittel etwa 70 % des Gesamtenergieverbrauchs der Aufzüge.

Die Leistungsaufnahme ist in erster Linie durch die Systemkomponenten und deren Energieeffizienz bestimmt.

Bei Aufzügen, die sich überwiegend im Stand-by-Betrieb befinden, kann der Energieverbrauch durch moderne Steuerungen um bis zu 50 % reduziert werden. Bei Seilaufzügen mit hoher Fahrtenzahl sollten hochwertige Antriebe mit einem hohen Wirkungsgrad eingesetzt werden. Durch den Einsatz intelligenter Steuerungssysteme können Fehlfahrten vermieden werden und verkehrsabhängige, optimale Rufzuweisungen bei Aufzugsgruppen erfolgen. Bei Aufzugsgruppen kann eine gegenseitige Energieeinspeisung erfolgen. Rollwiderstände sollten durch hochwertige, wartungsfreie Kugellager, Rundrillen und kunststoffummantelte Seile sowie durch leichtere Konstruktionen optimiert werden.

Eine Schachtentrauchungsanlage kann den Energieverlust durch entweichende Wärme durch den Schacht mindern. Eine fachgerechte und kompetente Aufzugswartung durch qualifiziertes Fachpersonal auf der Basis der EN 13015 sichert dauerhaft den Erfolg von Energieeinsparmaßnahmen.

1) Berechnungsgrundlage ist die Nutzungskategorie 2 nach VDI 4707 für einen ISI 2040® Aufzug mit 1000 kg Tragfähigkeit, 25 m Förderhöhe und 1,0 m/s Geschwindigkeit und Rückspeisung.
Bei alternativen Ausstattungsvarianten können sich Abweichungen ergeben.
2) Quelle: REGIERUNGonline, Bauen und Wohnen.
3) Quelle: VDMA, Energieeffizienz in der Aufzugstechnik.

SPITZENTECHNOLOGIE ZUR KONSEQUENTEN ENERGIEEINSPARUNG

Energiesparpotenzial im Fahrtverbrauch

Der Stromverbrauch von Aufzügen während der Fahrt hängt wesentlich von der Antriebsart ab. Modernste und hochwertige Antriebs- und Steuerungstechnik senken den Energieverbrauch entscheidend.

Energiesparpotenzial im Stillstandsverbrauch

Der Stromverbrauch von Aufzügen bei Stillstand hängt wesentlich von seinen aktiven Verbrauchsquellen ab. Der Stillstandsverbrauch kann dabei bis zu 82 % des Gesamtenergieverbrauchs eines Aufzuges ausmachen. Das größte Energiesparpotenzial liegt im gezielten Abschalten von nicht benötigten Verbrauchern.

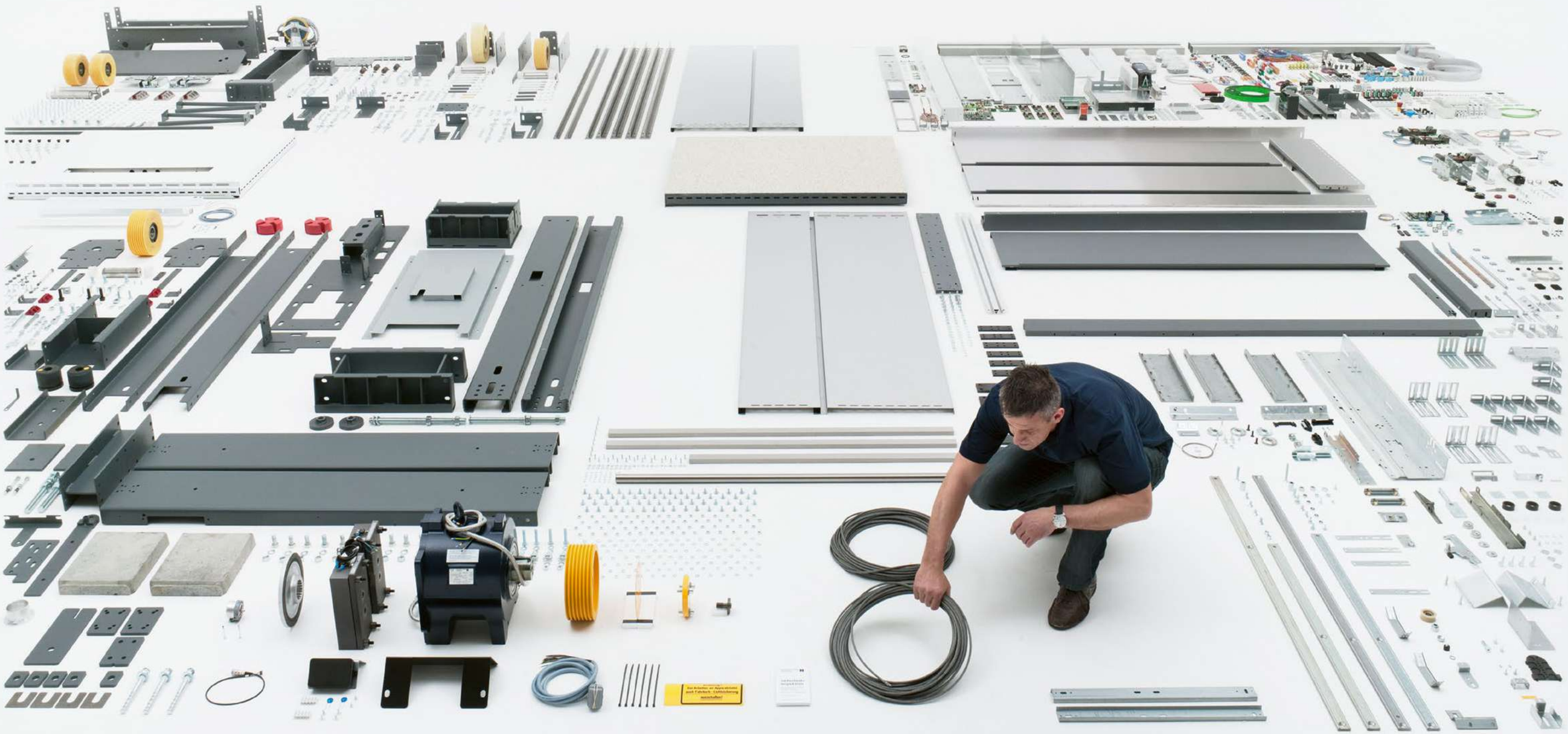
Energiesparpotenzial im Schacht

Durch erforderliche Rauchabzugsöffnungen im Schachtkopf kann Wärme aus Gebäuden ungehindert ins Freie entweichen.
Hier liegt das größte Energiesparpotenzial im Verschließen der Rauchabzugsöffnung mit elektrisch betriebenen Lichtkuppeln oder Lamellenfenstern.
Bei Raucherkennung (automatisch) oder gezielter Entlüftung (manuell) öffnen sich die Lichtkuppeln oder Lamellenfenster

In drei Schritten zum energieoptimierten Aufzug

Die Planung bedarfsgerechter und leistungsfähiger Aufzugssysteme sollte frühzeitig den Gebäudetyp, die geplante Nutzung und die gesetzlichen Normen und Vorschriften berücksichtigen.

ISI 2040®
DER SERVICE



PERSÖNLICH, KOMPETENT UND JEDERZEIT VERFÜGBAR.

1+1
Ein Kunde – ein verantwortlicher Serviceleiter. Ein kompetenter Partner für alle Belange in Sachen Service.

60.000
Aufzugsanlagen betreut Schmitt+Sohn jährlich. Eigene und Fremdfabrikate.

24/365/0
Unsere Bereitschaft: 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr bei 0 Wartezeit.

638
qualifizierte Servicetechniker. Immer in Bewegung. Fachgerechte Wartung, Instandsetzung und Bewertung der Aufzugsanlagen.

117
Serviceleiter tragen die Verantwortung für den Kunden, die Servicetechniker und die Aufzugsanlagen.

13015
DIN-Norm-Qualität. Der Maßstab für einen qualifizierten Service von Aufzugsanlagen.

657
Mitarbeitende in Technik, Entwicklung, Produktion und Verwaltung. Bestens informiert und serviceorientiert. Ständig im Einsatz. Umgehende Reaktion im Notfall.

1
zentrales Ersatzteillager bei Nürnberg mit sämtlichen Ersatzteilen. Der Großteil davon sind Originalteile aus eigener Fertigung.

36
Niederlassungen und Vertriebsbüros europaweit. Nähe zu unseren Kunden. Für jeden Service rund um Ihren Aufzug.

796
Servicefahrzeuge als mobile Ersatzteillager, bestückt mit mehr als 300 der wichtigsten Verschleißteile. Direkt vor Ort. Kurze Reaktionszeiten. Hohe Verfügbarkeit.

10.000
Ein Schmitt+Sohn Aufzug besteht aus mehr als 10.000 Teilen. Fast alle davon fertigen wir selbst in unserem Unternehmen. Echte Originale in gleichbleibend hoher Qualität. 20 Jahre Ersatzteilgarantie. Bei Bestellung vor 16 Uhr liefern wir über Nacht jedes der 10.000 Ersatzteile.



3
leistungsorientierte Serviceverträge.
Für eine lang anhaltende Partnerschaft.

SYSTEMWARTUNG
Der Servicevertrag über die Systemwartung beinhaltet die Kontrolle und Pflege aller Sicherheitseinrichtungen sowie Ein- und Nachstellarbeiten nach DIN 13015.

VOLLUNTERHALTUNG
Der Servicevertrag über die Vollunterhaltung deckt alle Aufwendungen ab, die im Zusammenhang mit dem Betrieb einer Aufzugsanlage entstehen können:
Instandhaltungsarbeiten und Instandsetzungsmaßnahmen einschließlich aller Ersatzteillieferungen und Störungsbeseitigungen sowie die Durchführung der regelmäßigen behördlichen Prüfungen.

NEXSD®
NEXSD® enthält modular aufgebaute Leistungen: Notruf, Aufzugswärter- und Gebäudeleittechnikmodul, Onlinebetreuung rund um die Uhr.



NEXSD® NEXT ELEVATOR SERVICES

NEXSD® ist das Resultat aus langjähriger Forschung und Entwicklung im Unternehmen Schmitt+Sohn Aufzüge. Herstellerübergreifend und kompatibel mit über 100 verschiedenen Steuerungen bietet NEXSD® bei voller Transparenz die beste Serviceleistung, vorausschauende Analysen und höchste Verfügbarkeit dank intelligenter Algorithmen.

Jeder ISI 2040® Aufzug ist bereits mit einer NEXSD® Box ausgerüstet und kann so alle Vorteile von NEXSD® bieten.

Herstellerunabhängig und jederzeit nachrüstbar ist NEXSD® damit einzigartig auf dem Markt.

Mehr Informationen finden Sie auf:
www.schmitt-aufzuege.de/nexsd.
Für ein Video zu NEXSD® scannen Sie bitte mit Ihrem Smartphone diesen QR-Code.

NEXSD® EMERGENCY

Der Aufzugsnotruf leistet Hilfe auf Knopfdruck.
Erkennt Personeneinschlüsse, schafft eine direkte Verbindung zum 24h S+ Service-Center und gewährleistet die professionelle Betreuung und fachmännische Befreiung der eingeschlossenen Personen.

NEXSD® AWM

Elektronischer Aufzugswärter
Die vierte Generation der Aufzugswärter erfüllt, nahtlos mit der Steuerung verbunden, alle gesetzlichen Anforderungen.
Die Aufzugsanlage wird permanent und vollumfassend geprüft, sodass Probleme sofort erkannt werden.

NEXSD® DIALOG

Für Menschen mit eingeschränktem Hör- und Sprachverständnis. Das NEXSD® DIALOG System ergänzt das NEXSD® EMERGENCY System um ein bildschirmgesteuertes Dialogsystem.
Darüber können Fahrgäste im Falle eines Personeneinschlusses oder einer Betriebsunterbrechung mit dem S+ Service-Center in Dialog treten. Selbstverständlich mehrsprachig.

NEXSD® CUSTOMER COCKPIT

Das NEXSD® CUSTOMER COCKPIT ermöglicht in Echtzeit den Zugriff auf alle wichtigen Betriebsdaten Ihrer Aufzüge.

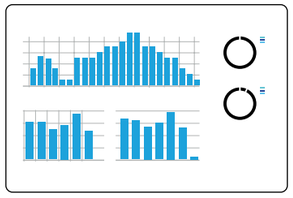
NEXSD® CARE

Das System von NEXSD® CARE erfasst automatisch Betriebs- und Störungsdaten. Durch vorausschauende Analysen werden Verschleißerscheinungen rechtzeitig erkannt und behoben.

NEXSD® INSPECT

Relevante Daten von störanfälligen Anlagen werden mit NEXSD® INSPECT gesammelt und ausgewertet. Dadurch lassen sich präventiv bessere Erkenntnisse über den Zustand der Anlage und die daraus erforderlichen Maßnahmen erschließen.







In jeder unserer 36 Standorte finden
Sie Ihren kompetenten Ansprechpartner.
Wir freuen uns auf Sie.

Auf unserer Webseite finden Sie weitere
Informationen sowie eine Übersicht der
aktuellen Standorte.

Aufzugswerke
Schmitt+Sohn GmbH & Co. KG
Hadermühle 9–15
D-90402 Nürnberg

Fon +49(0)911 - 2404 - 0
Fax +49(0)911 - 2404 - 111

neuanlage@schmitt-aufzuege.com
service@schmitt-aufzuege.com
www.schmitt-aufzuege.com



IMPRESSUM

Herausgeber:
Aufzugswerke
Schmitt+Sohn GmbH & Co. KG
Hadermühle 9–15
D-90402 Nürnberg

Redaktion:
Frank Schmidt
Jana Zeißler
Marina Sippel
Marius Schreyer

Gestaltung:
Marius Schreyer Design

Realisation:
Marius Schreyer Design

© Schmitt+Sohn Aufzüge
Alle Rechte vorbehalten.

Stand 10-2026 • 176941

Abbildungsnachweis:

Portraitfotografie:
Gerd Grimm

Referenzfotografie:
Projekttriangle Design Studio
Gerd Grimm

Produktfotografie:
MBS Studios
Marius Schreyer Design
Gerd Grimm

Rechtliche Hinweise / Disclaimer:

Die Broschüre ISI 2040® DER AUFZUG, Stand 2026, ist urheberrechtlich geschützt. Sämtliche Rechte bleiben der Herausgeberin vorbehalten. Jede Verbreitung oder Weitergabe an Dritte sowie jede Vervielfältigung, Bearbeitung, Vorführung, Sendung, Vermietung, Leihe oder sonstige Verwertung dieser Broschüre oder Teile davon ohne ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Herausgeberin ist untersagt und wird zivil- und strafrechtlich verfolgt.

Es liegen Einwilligungen der in dieser Broschüre aufgeführten Personen gemäß der gesetzlichen Bestimmungen vor. Die unbefugte Weitergabe dieser personenbezogenen Daten stellt einen Verstoß gegen das Datenschutzrecht dar und wird von der Herausgeberin zur Anzeige gebracht.

Technische Änderungen vorbehalten.
Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

S+

SCHMITT+SOHN AUFZÜGE

Aufzugswerke
Schmitt+Sohn GmbH & Co. KG
Hadermühle 9–15
D-90402 Nürnberg

Fon +49(0)911 - 2404 - 0
Fax +49(0)911 - 2404 - 111

neuanlage@schmitt-aufzuege.com
service@schmitt-aufzuege.com
www.schmitt-aufzuege.com

Das Unternehmen Schmitt+Sohn Aufzüge wurde für sein Corporate Design, die Unternehmensdarstellung, die Aufzugssysteme und die Aufzugsserien mit international renommierten Designpreisen ausgezeichnet.

iF product design award 1997 für Schmitt+Sohn Aufzugssysteme
iF product design award 2008 für Schmitt+Sohn Color Glas® Aufzüge
Designpreis der Bundesrepublik Deutschland 2009, Nominierung für Schmitt+Sohn Color Glas® Aufzüge
red dot award communication design 2011, Schmitt+Sohn Corporate Design
red dot award communication design 2011, Schmitt+Sohn Corporate Unternehmensbroschüre
iF communication design award 2011 für Schmitt+Sohn Unternehmensbroschüre
Designpreis der Bundesrepublik Deutschland 2012, Nominierung für Schmitt+Sohn Unternehmensbroschüre
German Design Award 2015, Special Mention für Schmitt+Sohn Corporate Design
German Design Award 2015, Special Mention für Schmitt+Sohn Color Glas® Aufzüge
Iconic Award 2014 für Schmitt+Sohn Produktbroschüren
Iconic Award 2014 für Schmitt+Sohn Messestand Bau 2013
Iconic Award 2014 für Schmitt+Sohn Neubau Niederlassung Coburg
Iconic Award 2014 für Schmitt+Sohn Color Glas® Aufzüge
Iconic Award 2014 für Schmitt+Sohn Forum Produkt
German Brand Award 2020, Winner in Excellence in Brand Strategy and Creation
German Brand Award 2020, Gold in Excellent Brands für Schmitt+Sohn Aufzüge